

## ภาคผนวก ข

### เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ

ภาคผนวก 1ข	คำสั่ง กทม เลขที่ 157/2562 ลงวันที่ 16 มกราคม 2563
ภาคผนวก 2ข	รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ของสถานีกรุงธนบุรี (G1) สถานีเจริญนคร (G2) และสถานีคลองสาน (G3)
ภาคผนวก 3ข	ผังขั้นตอนรับเรื่องร้องเรียน
ภาคผนวก 4ข	บันทึกเรื่องร้องเรียน
ภาคผนวก 5ข	เอกสารตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย
ภาคผนวก 6ข	เอกสารขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาพัดลมระบายอากาศใต้สถานี
ภาคผนวก 7ข	เอกสารอนุมัติตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรและสัญญาณไฟจราจร
ภาคผนวก 8ข	แผนการบำรุงรถไฟฟ้า และระบบที่เกี่ยวข้อง (Preventive Maintenance Plan)
ภาคผนวก 9ข	เอกสารบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้า
ภาคผนวก 10ข	สถิติการเจ็บป่วยและการเกิดอุบัติเหตุของพนักงาน
ภาคผนวก 11ข	ตัวอย่างเอกสารแสดงการประชาสัมพันธ์
ภาคผนวก 12ข	เอกสารการประสานงาน เรื่อง ขอคืนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้าง
ภาคผนวก 13ข	แผนการจัดการด้านความปลอดภัย
ภาคผนวก 14ข	เอกสารรายงานการซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ
ภาคผนวก 15ข	เอกสารกรมธรรม์
ภาคผนวก 16ข	เอกสารแสดงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2567
ภาคผนวก 17ข	แผนปฏิบัติการกรณีฉุกเฉิน
ภาคผนวก 18ข	กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์
ภาคผนวก 19ข	สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก 20ข	การทำความสะอาดบริเวณสถานีรถไฟฟ้าสายสีทอง โดยเจ้าหน้าที่ กทม.

ภาคผนวก 1ข

คำสั่ง กทม เลขที่ 157/2562 ลงวันที่ 16 มกราคม 2563



คำสั่งกรุงเทพมหานคร

ที่ ๖๕๗/๒๕๖๒

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ ๑ (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-  
สำนักงานเขตคลองสาน)

ตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดไว้ว่า กรุงเทพมหานคร ต้องจัดให้มีหน่วยงานที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เป็นประจำทุกเดือน และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย กรุงเทพมหานคร ที่ปรึกษาคูมงาน ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) รวมทั้งผู้แทนประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ ผู้นำชุมชน ตัวแทนประชาชน ผู้แทนสำนักงานเขตในพื้นที่ เข้าร่วมตรวจสอบทุกครั้ง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ ๑ (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี – สำนักงานเขตคลองสาน) ประกอบด้วย

- |   |                  |
|---|------------------|
| ๑. ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง                                     | ประธานกรรมการ    |
| ๒. รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง<br>(สั่งราชการสำนักงานระบบขนส่ง) | รองประธานกรรมการ |
| ๓. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม             | กรรมการ          |
| ๔. ผู้แทนบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด                                     | กรรมการ          |
| ๕. ผู้แทนที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง                                     | กรรมการ          |
| ๖. [REDACTED]<br>ประธานชุมชนซอยนาวารณ                                   | กรรมการ          |
| ๗. [REDACTED]<br>ประธานชุมชนราษฎร์ร่วมเจริญ                             | กรรมการ          |
| ๘. [REDACTED]<br>ประธานชุมชนวัดสุวรรณ                                   | กรรมการ          |
| ๙. [REDACTED]<br>ประชาสัมพันธ์ชุมชนวัดทองนพคุณ                          | กรรมการ          |
| ๑๐. [REDACTED]<br>ผู้แทนประชาชน   | กรรมการ          |

๑๑. ผู้อำนวยการ...

- |                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
| ๑๑. ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง      | กรรมการและ       |
| สำนักการจราจรและขนส่ง                 | เลขานุการ        |
| ๑๒. ผู้อำนวยการส่วนระบบขนส่งทางราง    | กรรมการและ       |
| สำนักการจราจรและขนส่ง                 | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑๓. หัวหน้ากลุ่มงานโครงการระบบราง     | กรรมการและ       |
| ส่วนระบบขนส่งทางราง สำนักงานระบบขนส่ง | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| สำนักการจราจรและขนส่ง                 |                  |

โดยให้คณะกรรมการฯ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

๑. ให้คำปรึกษาและเสนอแนะการดำเนินการใดๆและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการดำเนินโครงการ ตามข้อกำหนด ระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒. ให้ข้อเสนอแนะต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาโครงการและดำเนินการตามผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครมอบหมาย

คำสั่งใดขัดหรือแย้งกับคำสั่งนี้ให้ใช้คำสั่งนี้แทน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่

๑๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓



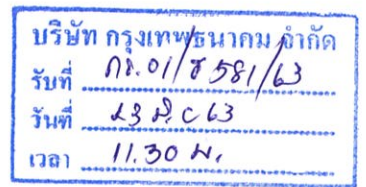
รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร  
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

รพ.กท...	วันที่	/ /
ป.กท...	วันที่	๕ / ๑ / ๖๒
ร.ป.กท...	วันที่	๒๓ / ๑๒ / ๖๒
ผอ.สจส...	วันที่	๑๐ / ๑ / ๖๒
รพ.สจส...	วันที่	๑๑ / ๑ / ๖๒
ผอ.ส่วน	วันที่	๓๐ / ๑ / ๖๒
หัวหน้ากลุ่ม	วันที่	๓๐ / ๑ / ๖๒
เจ้าหน้าที่	วันที่	๓๐ / ๑ / ๖๒



## ภาคผนวก 2ข

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชน  
ขนาดรองสายสีทอง ของสถานีกรุงธนบุรี (G1)  
สถานีเจริญนคร (G2) และสถานีคลองสาน (G3)



ที่ กท ๑๖๐๕/๕๐๗

สำนักงานการจราจรและขนส่ง

๔๔ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง ผลการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง  
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน - ประชาธิปก)

เรียน กรรมการผู้อำนวยการบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด

- อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ที่ กธ ๐๑/ร ๑๐๖๙ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๒  
๒. หนังสือบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ที่ กธ ๐๑/ร ๘๙๗/๖๓ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๒  
๓. หนังสือบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ที่ กธ ๐๑/ร ๑๐๒๖/๖๓ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๓  
๔. หนังสือบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ที่ กธ ๐๑/ร ๑๐๒๗/๖๓ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ บริษัทฯ แจ้งขอปรับปรุงตำแหน่งสถานีเจริญนคร (G๒) เนื่องจากตามแบบการก่อสร้างพบว่า ตำแหน่งทางขึ้น-ลงสถานีไม่สามารถก่อสร้างได้เพราะความกว้างทางเท้าภายหลังก่อสร้างมีความกว้างทางเท้าน้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ประกอบกับบริษัท ไอซีเอส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทเอกชนที่เคยให้ความอนุเคราะห์ให้ใช้พื้นที่เพื่อเป็นทางเดินเท้าได้มีหนังสือแจ้งปฏิเสธ เนื่องจากบริษัท ไอซีเอส จำกัด จะใช้พื้นที่ดังกล่าวในการพัฒนาโครงการ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ บริษัทฯ ส่งรายการเปลี่ยนแปลงแบบรูปที่เปลี่ยนแปลงจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย การเปลี่ยนแปลงทางขึ้น-ลง Sky Walk สถานีกรุงธนบุรี (G๑) ฝั่งขาเข้าถนนกรุงธนบุรี สถานีเจริญนคร (G๒) ฝั่งตรงข้ามห้างไอคอนสยาม และสถานีคลองสาน (G๓) ฝั่งโรงพยาบาลตากสิน ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ บริษัทฯ ส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงแบบรูปที่เปลี่ยนแปลงจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๒ เพื่อให้สำนักงานการจราจรและขนส่งพิจารณาและดำเนินการแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบต่อไป และตามหนังสือที่อ้างถึง ๔ บริษัทฯ ได้ขออนุมัติแนวทางลดผลกระทบกรณีผู้คัดค้านการก่อสร้างทางขึ้น-ลง สถานีเจริญนคร (G๒) โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงานการจราจรและขนส่งขอเรียนว่า คณะกรรมการบริหารโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ได้ประชุมเพื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ของสถานีกรุงธนบุรี (G๑) สถานีเจริญนคร (G๒) และสถานีคลองสาน (G๓) โดยมีผลการประชุมสรุปได้ดังนี้

๑. คณะกรรมการบริหารโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ในระเบียบวาระที่ ๔.๑ เรื่องขอความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีเจริญนคร (G๒) โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ที่ประชุมมีมติ ดังนี้

๑.๑ มอบบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด พิจารณาจัดทำร่างสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงยินยอมให้ใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้างทางขึ้น-ลงสถานี กับทางห้างไอคอนสยาม ส่งให้สำนักงานการจราจรและขนส่งต่อไป

๑.๒ มอบสำนักงานการจราจรและขนส่งพิจารณาร่างสัญญาตามที่บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เสนอและนำเสนอผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครพิจารณาตามระเบียบขั้นตอนราชการต่อไป

๒. คณะกรรมการ ...

๒. คณะกรรมการบริหารโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ในระเบียบวาระที่ ๔.๑ เรื่องขอความเห็นชอบเปลี่ยนแปลง ตำแหน่งสถานีเจริญนคร (G๒) โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ที่ประชุมมีมติ ดังนี้

๒.๑ เห็นชอบในหลักการการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีเจริญนคร (G๒) โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ ๑ (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน) และมอบสำนักงานการจราจรและขนส่งดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒.๒ เห็นชอบในหลักการร่างบันทึกข้อตกลงอนุญาตก่อสร้างบันไดทางขึ้น-ลง บันไดเลื่อน และลิฟต์ขนส่งผู้โดยสารของสถานีเจริญนคร (G๒) บนพื้นที่ของไอคอนสยาม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ ๑ (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน) และมอบสำนักงานการจราจรและขนส่งดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓. คณะกรรมการบริหารโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ ในระเบียบวาระที่ ๔.๒ ขอความเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของสถานีกรุงธนบุรี (G๑) สถานีคลองสาน (G๓) และการเปลี่ยนแปลงบันไดทางขึ้น-ลงของสถานีเจริญนคร (G๒) ที่ประชุมมีมติ ดังนี้

๓.๑ เห็นชอบในหลักการการเปลี่ยนแปลงทางขึ้น-ลงของสถานีกรุงธนบุรี (G๑) ฝั่งขาเข้าเมือง ถนนกรุงธนบุรี ตามที่บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เสนอ ดังนี้

- ขยับตำแหน่งทางขึ้น-ลง Sky Walk ฝั่งตามแนวทางเท้า ๒.๕ เมตร เพื่อให้ไม่กีดขวางทางเข้า-ออก ของที่จอดรถเอกชน

- ขยับตำแหน่งทางขึ้น-ลง Sky Walk ไปตามแนวทางเท้า ๗.๕๒ เมตร เพื่อให้แนวบันได ไม่พาดผ่านศาลพระภูมิ ของคอนโด วิลล่า สาทร

- ขยับตำแหน่งเสาของ Sky Walk ๕.๘๘ เมตร เพื่อให้ไม่กีดขวางทางเข้า-ออก ของโครงการก่อสร้างโรงแรม Erawan Hop Inn

๓.๒ เห็นชอบในหลักการการเปลี่ยนแปลงทางขึ้น-ลงของสถานีเจริญนคร (G๒) ฝั่งตรงข้าม ห้างไอคอนสยาม ตามที่บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เสนอ โดยให้ใช้รูปแบบที่ ๓ โดยการเปลี่ยนบันไดเลื่อน เป็นบันไดธรรมดา และยกเลิกหรือชะลอการก่อสร้างทางขึ้น-ลงบริเวณหน้าอาคารผู้ร้องเรียน และมีเงื่อนไขให้บริษัทฯ ต้องประสานกับอาคารศูนย์การค้าไอซีเอสเพื่อพิจารณาการขอเปิดใช้บันไดเลื่อนเพื่อเป็นทางขึ้น-ลง ให้กับประชาชนตามระยะเวลาเปิดให้บริการของรถไฟฟ้าสายสีทอง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการเข้าใช้ระบบขนส่งต่อไป สำหรับส่วนที่ดำเนินการก่อสร้างไปแล้วบริเวณด้านหน้าอาคารผู้ร้องเรียน ขอให้ปรับปรุงทางเท้า ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย พร้อมหาแนวทางป้องกันโครงสร้างเดิมที่อยู่บริเวณเหนือพื้นดินเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบ ต่อผู้มาใช้บริการรถไฟฟ้า

๓.๓ เห็นชอบในหลักการการเปลี่ยนแปลงทางขึ้น-ลงของสถานีคลองสาน (G๓) ฝั่งโรงพยาบาล ดากสิน ตามที่บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เสนอ โดยเปลี่ยนแปลงตำแหน่งทางขึ้น-ลงไปฝั่งทางเข้าซอย วัดทองนพคุณ เพื่อไม่ให้บังพระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช และสอดคล้องกับจุดเชื่อมต่อ ของอาคารโรงพยาบาลดากสินที่จะปรับปรุงในอนาคต



ทั้งนี้ ขอให้บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด จัดทำรูปแบบรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงทางขึ้น-ลง  
ของทั้ง ๓ สถานี รายการคำนวณ และเอกสารที่เกี่ยวข้องส่งให้สำนักงานการจราจรและขนส่งเพื่อประกอบการ  
ขออนุมัติการเปลี่ยนแปลงต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการโครงการ  
เพื่อดำเนินการต่อไป

ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง

24 มี.ค. 2563

รองกรรมการผู้อำนวยการ กลุ่มระบบขนส่งมวลชน  
เพื่อดำเนินการต่อไป

สำนักงานระบบขนส่ง

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๒๕

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๒๗

กรรมการผู้อำนวยการ

24 มี.ค. 2563

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
(กรณีขอเปลี่ยนแปลงทางขึ้น-ลง Skywalk ของสถานีกรุงธนบุรี (G1)  
ฝั่งถนนกรุงธนบุรี ฝั่งขาเข้า) ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง  
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1



สำนักงานการจราจรและขนส่ง  
กรุงเทพมหานคร



ชื่อโครงการ : โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง  
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1  
ที่ตั้งโครงการ : เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร  
ชื่อเจ้าของโครงการ : สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร  
ที่อยู่เจ้าของโครงการ : เลขที่ 44 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400  
การมอบอำนาจ : ( ) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ บริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดัชนีสิ่งมอบอำนาจที่แนบ  
(✓) เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย



บริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 111/39 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด  
จังหวัดนนทบุรี 11120

พฤษภาคม 2563

# รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

( กรณีขอเปลี่ยนแปลง ทางขึ้น-ลง ของสถานีรถไฟฟ้า (G2) ฟังตรงข้ามไอคอนสยาม )

ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง

(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1



สำนักงานการจราจรและขนส่ง  
กรุงเทพมหานคร



- ชื่อโครงการ : โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง  
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1
- ที่ตั้งโครงการ : เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร
- ชื่อเจ้าของโครงการ : สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
- ที่อยู่เจ้าของโครงการ : เลขที่ 44 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
- การมอบอำนาจ : ☐ เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ บริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
- ☒ เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย



บริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 111/39 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด  
จังหวัดนนทบุรี 11120

พฤษภาคม 2563



รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
(กรณีขออนุญาตเปลี่ยนแปลงทางขึ้น-ลง Skywalk ของสถานีคลองสาน (G3)  
ฝั่งโรงพยาบาลตากสิน) ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง  
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1



สำนักงานการจราจรและขนส่ง  
กรุงเทพมหานคร



ชื่อโครงการ : โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง  
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1  
ที่ตั้งโครงการ : เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร  
ชื่อเจ้าของโครงการ : สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร  
ที่อยู่เจ้าของโครงการ : เลขที่ 44 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400  
การมอบอำนาจ : ( ) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ บริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดัชนีสิ่งมอบอำนาจที่แนบ  
(✓) เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย



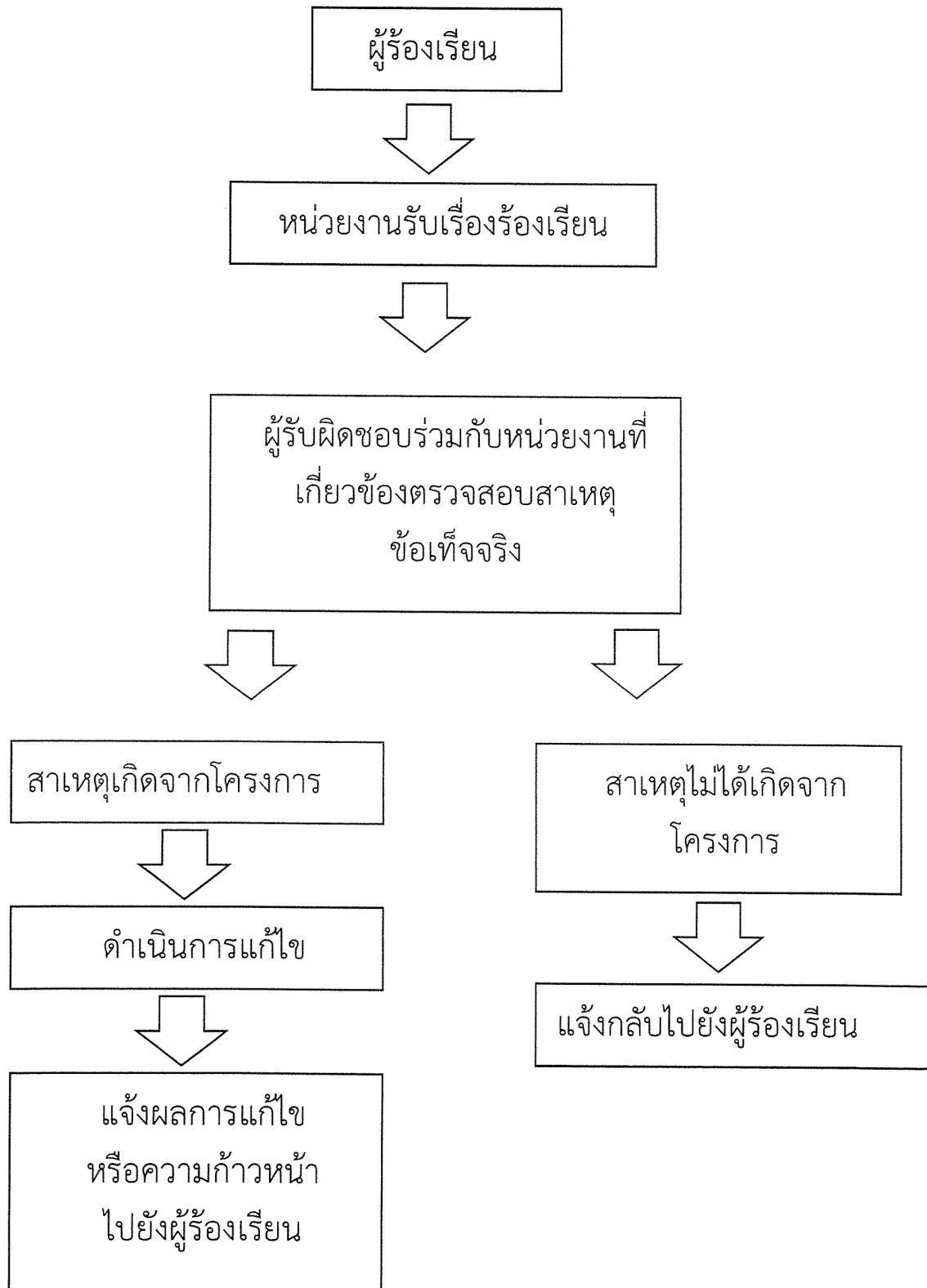
บริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 111/39 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด  
จังหวัดนนทบุรี 11120

พฤษภาคม 2563



ภาคผนวก 3ข  
ผังขั้นตอนรับเรื่องร้องเรียน

ผังแสดงขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ  
(ระยะดำเนินการ)



ภาคผนวก 4ข  
บันทึกเรื่องราวเรียน

### 1.2.3 ร้องเรียน / ข้อคิดเห็นของผู้โดยสาร

ในเดือนกรกฎาคม 2567

- ไม่มีข้อร้องเรียนจากผู้โดยสาร
- ไม่มีข้อเสนอแนะจากผู้โดยสาร
- ไม่มีข้อชมเชยจากผู้โดยสาร

### 1.2.3 ร้องเรียน / ข้อคิดเห็นของผู้โดยสาร

ในเดือนสิงหาคม 2567

- ไม่มีข้อร้องเรียนจากผู้โดยสาร
- มีข้อเสนอแนะจากผู้โดยสาร จำนวน 1 เรื่อง

ลำดับ	วันที่	เวลา	สถานที่	รายละเอียด
1	31/08/67	09.05 น.	G3	<p>ผู้โดยสารเสนอแนะดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เพิ่มขบวนรถไฟฟ้าและความถี่ในการเดินรถ</li> <li>2. ให้ระบุนเวลารถเข้าเทียบชานชาลาทุกขบวนที่ชัดเจนและตรงเวลา</li> </ol>

- ไม่มีข้อชมเชยจากผู้โดยสาร

### 1.2.3 ร้องเรียน / ข้อคิดเห็นของผู้โดยสาร

ในเดือนกันยายน 2567

- ไม่มีข้อร้องเรียนจากผู้โดยสาร
- ไม่มีข้อเสนอแนะจากผู้โดยสาร
- ไม่มีข้อชมเชยจากผู้โดยสาร

### 1.2.3 ร้องเรียน / ข้อคิดเห็นของผู้โดยสาร

ในเดือนตุลาคม 2567

- ไม่มีข้อร้องเรียนจากผู้โดยสาร
- ไม่มีข้อเสนอแนะจากผู้โดยสาร
- ไม่มีข้อชมเชยจากผู้โดยสาร



### 1.2.3 ร้องเรียน / ข้อคิดเห็นของผู้โดยสาร

ในเดือนพฤศจิกายน 2567

- ไม่มีข้อร้องเรียนจากผู้โดยสาร
- ไม่มีข้อเสนอแนะจากผู้โดยสาร
- ไม่มีข้อชมเชยจากผู้โดยสาร

### 1.2.3 ร้องเรียน / ข้อคิดเห็นของผู้โดยสาร

ในเดือนธันวาคม 2567

- ไม่มีข้อร้องเรียนจากผู้โดยสาร
- ไม่มีข้อเสนอแนะจากผู้โดยสาร
- ไม่มีข้อชมเชยจากผู้โดยสาร

## ภาคผนวก 5ข

เอกสารตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย

# รายงาน

## การตรวจสอบ และ บำรุงรักษาระบบบำบัด



รถไฟฟ้าสายสีทอง สถานี กรุงธนบุรี  
ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567

## งานดูตกไขมัน



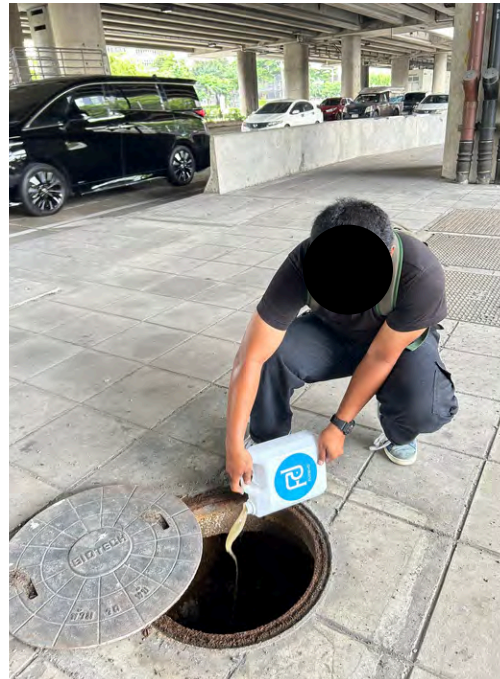
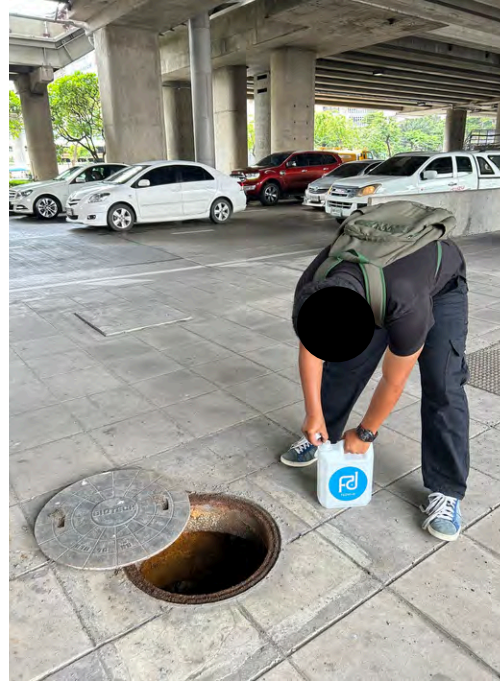


## ตรวจเช็ค และ ทำความสะอาดเครื่องเติม อากาศ



- เครื่องเติมอากาศ อยู่ในสภาพสมบูรณ์ **ปกติ**
- แผ่นกรอง อยู่ในสภาพ **ใกล้เสื่อมสภาพ ควรเปลี่ยน**

## งานเติมจุลินทรีย์





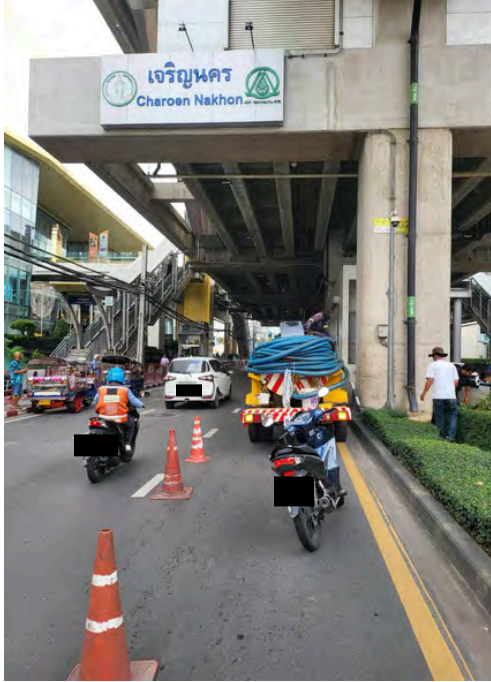
# รายงาน

## การตรวจสอบ และ บำรุงรักษาระบบบำบัด



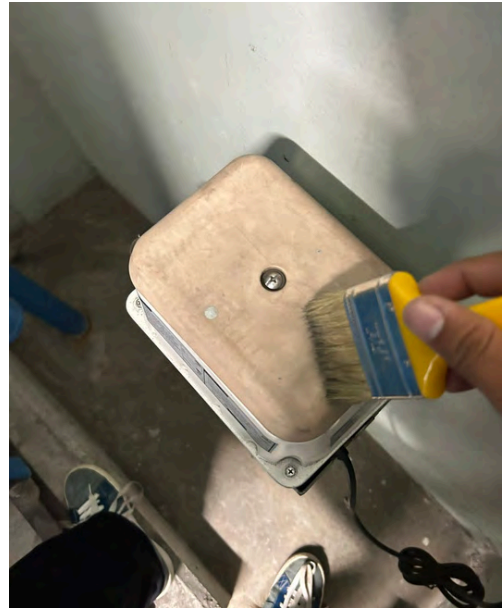
รถไฟฟ้าสายสีทอง สถานี เจริญนคร  
ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567

## งานดูตกากไชนัน





## ตรวจเช็ค และ ทำความสะอาดเครื่อง เติมอากาศ



- เครื่องเติมอากาศ อยู่ในสภาพสมบูรณ์ **ปกติ**
- แผ่นกรอง อยู่ในสภาพ **ใกล้เสื่อมสภาพ ควรเปลี่ยน**

## งานเติมจุลินทรีย์





# รายงาน

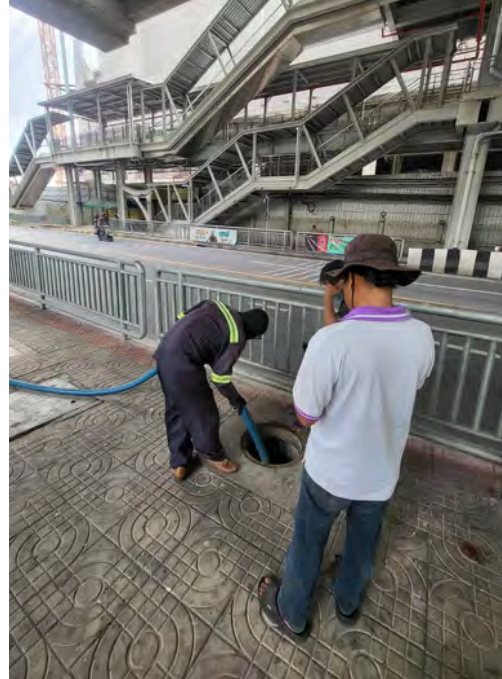
## การตรวจสอบ และ บำรุงรักษาระบบบำบัด



รถไฟฟ้าสายสีทอง สถานี คลองसान

ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567

## งานดูตกากไขมัน





## ตรวจเช็ค และ ทำความสะอาดเครื่องเติม อากาศ



- เครื่องเติมอากาศ อยู่ในสภาพสมบูรณ์ **ปกติ**
- แผ่นกรอง อยู่ในสภาพ **ปกติ**



## งานเติมจุลินทรีย์





# Analysis Report

Customer Name : TE MAC Co.,Ltd. (Head Office)

Page 1 of 1

Address : 88 Moo 4 Bangsithong, Bangkruay,

Report No: 241029014

Nonthaburi, Thailand 11130

Tel : 02-886-7608

Fax: 02-886-7609

#Sampling Source : BTS สายสีทอง สถานี กรุงเทพมหานคร

: -

#Sampling Date : 28-Oct-24

#Sampling Method : Grab

Received Date : 29-Oct-24

#Sampling By : Customer

Testing Date : Oct 29 - Nov 4, 2024

Approved Date : 08-Nov-24

Item	Unit	Method of Analysis	Result	
Sample Name			น้ำผานการบำบัด	Standard
Sample Type			น้ำเสีย	
Analysis No.			241029014	
#Sampling Time			1:00 PM	
Physical Appearance			Clear yellow sediment	
pH at 25 deg C	-	APHA:4500-H(B)	7.6	5.5-9.0
#BOD 5 Days*	mg/L	APHA:4500-O(C)5210 B	3.0	≤20
TSS	mg/L	APHA:2540 D	<5.0	≤30
#TDS	mg/L	APHA:2540 C	415	≤1,000
#Fat,Oil & Grease	mg/L	APHA:5520 B	1.2	≤20
#N-TKN	mg/L N	APHA:4500-Norg(B)	<0.28	≤35
#Sulfide	mg/L S	APHA:4500-S(F)	<1.0	≤1.0
#Settleable Solid	ml/L	APHA:2540 F	<0.1	-
#E.coli	MPN/100 mL	APHA:9221 G	ND	-
#ไขหนอนพยาธิ	ฟอง	Stool concentration	Not Found <sup>Ⓢ</sup>	-

Standard : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 อาคารประเภท ก.

Remark # : " Test marked # in this report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory "

APHA : Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd Edition 2017

Sampling By Customer : "Reported results refer to samples received from customer only"

\* Add AUT of Nitrification inhibitor / ND : Not Detectable

Ⓢ : Analytical by Faculty of Tropical Medicine, Mahidol University

Environment & Laboratory Co.,Ltd.

Approved By :



Laboratory Manager

FTM48V1 - 5 February, 2010

Original-Customer : The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report.

No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the laboratory.

Sampling : Sampling is not included in the TISI Accreditation schedule for our Laboratory





## Analysis Report

Customer Name : TE MAC Co.,Ltd. (Head Office)

Page 1 of 1

Address : 88 Moo 4 Bangsithong, Bangkruay,  
Nonthaburi, Thailand 11130

Report No: 241029013

Tel : 02-886-7608

Fax: 02-886-7609

#Sampling Source : BTS สายสีทอง สถานี เจริญนคร

:

#Sampling Date : 28-Oct-24

#Sampling Method : Grab

Received Date : 29-Oct-24

#Sampling By : Customer

Testing Date : Oct 29 - Nov 4, 2024

Approved Date : 08-Nov-24

Item	Unit	Method of Analysis	Result	
Sample Name			น้ำผ่านการบำบัด	Standard
Sample Type			น้ำเสีย	
Analysis No.			241029013	
#Sampling Time			11:00 AM	
Physical Appearance			Turbid yellow sediment	
pH at 25 deg C	-	APHA:4500-H(B)	7.4	5.5-9.0
BOD 5 Days*	mg/L	APHA:4500-O(C)5210 B	9.2	≤20
TSS	mg/L	APHA:2540 D	<5.0	≤30
#TDS	mg/L	APHA:2540 C	375	≤1,000
#Fat,Oil & Grease	mg/L	APHA:5520 B	<0.5	≤20
#N-TKN	mg/L N	APHA:4500-Norg(B)	<0.28	≤35
#Sulfide	mg/L S	APHA:4500-S(F)	<1.0	≤1.0
#Settleable Solid	ml/L	APHA:2540 F	<0.1	-
#E.coli	MPN/100 mL	APHA:9221 G	ND	-
#ไขหนอนพยาธิ	ฟอง	Stool concentration	Not FoundⓈ	-

Standard : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 อาคารประเภท ก.

Remark # : " Test marked # in this report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory "

APHA : Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd Edition 2017

Sampling By Customer : "Reported results refer to samples received from customer only"

\* Add AUT of Nitrification inhibitor / ND : Not Detectable

Ⓢ : Analytical by Faculty of Tropical Medicine, Mahidol University

Environment & Laboratory Co.,Ltd.

Approved By :



Laboratory Manager

FTM48V1 - 5 February, 2010

Original-Customer : The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report.

No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the laboratory.

Sampling : Sampling is not included in the TISI Accreditation schedule for our Laboratory



## Analysis Report

Customer Name : TE MAC Co.,Ltd. (Head Office)

Page 1 of 1

Address : 88 Moo 4 Bangsithong, Bangkruay,  
Nonthaburi, Thailand 11130

Report No: 241029012

Tel : 02-886-7608

Fax: 02-886-7609

#Sampling Source : BTS สายสีทอง สถานีคลองสาน  
: -

#Sampling Date : 28-Oct-24

#Sampling Method : Grab

Received Date : 29-Oct-24

#Sampling By : Customer

Testing Date : Oct 29 - Nov 4, 2024

Approved Date : 08-Nov-24

Item	Unit	Method of Analysis	Result	
Sample Name			น้ำผานการบำบัด	Standard
Sample Type			น้ำเสีย	
Analysis No.			241029012	
#Sampling Time			10:00 AM	
Physical Appearance			Clear yellow sediment	
pH at 25 deg C	-	APHA:4500-H(B)	7.9	5.5-9.0
#BOD 5 Days*	mg/L	APHA:4500-O(C)5210 B	<2.0	<20
TSS	mg/L	APHA:2540 D	<5.0	≤30
#TDS	mg/L	APHA:2540 C	430	≤1,000
#Fat, Oil & Grease	mg/L	APHA:5520 B	1.6	≤20
#N-TKN	mg/L N	APHA:4500-Norg(B)	<0.28	≤35
#Sulfide	mg/L S	APHA:4500-S(F)	<1.0	≤1.0
#Settleable Solid	ml/L	APHA:2540 F	<0.1	-
#E.coli	MPN/100 mL	APHA:9221 G	ND	-
#ไขหนอนพยาธิ	ฟอง	Stool concentration	Not Found®	-

Standard : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 อาคารประเภท ก.

Remark # : " Test marked # in this report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory "

APHA : Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd Edition 2017

Sampling By Customer : "Reported results refer to samples received from customer only"

\* Add AUT of Nitrification inhibitor / ND : Not Detectable

® : Analytical by Faculty of Tropical Medicine, Mahidol University

Environment & Laboratory Co.,Ltd.

Approved By :



Laboratory Manager

FTM48V1 - 5 February, 2010

Original-Customer : The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report.

No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the laboratory.

Sampling : Sampling is not included in the TISI Accreditation schedule for our Laboratory

## ภาคผนวก 6ข

เอกสารขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษา  
พัดลมระบายอากาศใต้สถานี

PM inspection sheet for Jet fan  
รายการตรวจสอบระบบระบายอากาศ (Jet fan)

Schedule Maintenance  
Task : ☒ M3 ☐ Y1

Station: 601

Inspected by: ID Stamp: 1412

Refer to work order: 600849629

Date: 10/10/24 Time 12.00 to 14.00

Inspection symbol: Check OK ☒ or Check X if problem found and recorded on work order

Safety Precautions: Follow Safety Handbook for the Maintenance

ข้อควรระวังความปลอดภัย: ปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัยสำหรับการซ่อมบำรุง

Item / ลำดับที่	Description รายละเอียด		Equipment / อุปกรณ์						Task / งาน
			Jet fan 01	Jet fan 02	Jet fan 03	Jet fan 04	Jet fan 05	Jet fan 06	
1	Visual inspection of fan unit. (Physical check) ตรวจสอบสภาพภายนอกของพัดลมระบายอากาศว่าอยู่ในสภาพสมบูรณ์		✓	✓	✓	✓	✓	✓	M3
2	Test manual operation at control panel or switch ON-OFF. ทดสอบการทำงานโดยการบังคับด้วยมือ ที่ตู้ควบคุม หรือที่ปุ่ม เปิด- ปิด การทำงานของมอเตอร์พัดลม		✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	Check and clean CO control panel and JFPG panel control. ตรวจสอบและทำความสะอาดตู้ควบคุมการทำงานของเครื่องตรวจจับก๊าซ คาร์บอนมอนนอกไซด์และตู้ควบคุมการทำงานของมอเตอร์พัดลม		✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	Check and test lamp status of control panel. (ON,OFF,TRIP) ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของหลอดไฟหน้าตู้ควบคุม		✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	Measure motor current. (Amp) วัดกระแสไฟฟ้าของมอเตอร์พัดลม (แอมแปร์)	L1	2.6	2.8	2.6	2.6	2.7	2.5	
		L2	2.9	2.9	2.8	2.6	2.7	2.6	
		L3	2.6	2.7	2.6	2.5	2.8	2.6	
6	Check hanger and support for vibration ตรวจสอบการสั่นสะเทือนของชุดแขวนและฐานรองรับท่อส่งลม								Y1
7	Tighten all electrical terminals at fan unit and JFPG panel control. ตรวจสอบและขันกวดจุดต่อทางไฟฟ้าของสายไฟฟ้าในตู้ควบคุมการ ทำงานของมอเตอร์พัดลม								
8	Check ground connecting between equipment – structure earth. **(mΩ) ตรวจสอบจุดต่อสายดินของอุปกรณ์กับสายดินของโครงสร้าง- วัดค่าความ ต้านทาน**								

Maintainer's note  
\*\*Measure and record ground resistance (Resistance value should be less than 100 mΩ  
\*\*วัดและบันทึกความต้านทาน (ค่าความต้านทานที่วัดได้ควรมีค่าน้อยกว่า 100 มิลลิโอห์ม)

Measuring Tools	SAP No.	Serial No.	Calibration due date	Function check before use
Item 5: Clamp on Meter	6001613	427008265	6/26	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No
Item 8: Milli-ohm Meter				<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No

Note: All defects, problems or reading are to be recorded on the work order and returned to the section supervisor.

หมายเหตุ: กรณีพบอุปกรณ์เสียหายหรือบกพร่องให้ลงรายงานความเสียหายแล้วส่งให้หัวหน้างาน

E&M Maintenance Services	MO RC-TH	G00.BES.M72430.VBZ.XXX.A	2
Scheduled Maintenance BES	CS PME BTS	Refer:G00.BES.M72400.CPZ.XXX.*	of
PM inspection sheet	01.07.2021	SAP Group/ Counter : XXX	3



PM inspection sheet for Jet fan  
รายการตรวจสอบระบบระบายอากาศ (Jet fan)

Schedule Maintenance  
Task : ☒ M3 ☐ Y1

Station: 601 Inspected by: ID Stamp: 1412

Refer to work order: 600889619 Date: 10/10/24 Time 12.00 to 14.00

Inspection symbol: Check OK ☒ or Check ☐ if problem found and recorded on work order

Safety Precautions: Follow Safety Handbook for the Maintenance  
ข้อควรระวังความปลอดภัย: ปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัยสำหรับการซ่อมบำรุง

Item / ลำดับที่	Description รายละเอียด		Equipment No./อุปกรณ์เลขที่									
			Sensor 1	Sensor 2	Sensor 3	Sensor 4	Sensor 5	Sensor 6	Sensor 7	Sensor 8	Task / งาน	
ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ CO sensor												
1	Visual inspection of CO sensor. (Physical check) ตรวจสอบสภาพภายนอกของเครื่องตรวจจับก๊าซ คาร์บอนมอนนอกไซด์ว่าอยู่ในสภาพสมบูรณ์		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	M3		
2	Check the physical display of the CO sensor. ตรวจสอบสภาพทางกายภาพ หน้าจอแสดงผลของเครื่องตรวจจับก๊าซ คาร์บอนมอนนอกไซด์		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
3	Visual and record value CO from CO sensor. (ppm) ตรวจสอบและบันทึกค่าก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ที่เครื่องตรวจจับอ่านค่าได้ (ppm)		0	0	0	0	0	0	0			
4	Automatic remote test start jet fan with CO sensor ทดสอบการทำงานอัตโนมัติด้วยการสตาร์ทระบบระบายอากาศผ่านระบบตรวจจับ ก๊าซ คาร์บอนมอนนอกไซด์ * All jet fan will start if any sensor detects co more than 150 ppm and stop at 35 ppm * พัดลมระบายอากาศจะทำงานทั้งหมดถ้าเซ็นเซอร์ตัวใดตัวหนึ่งตรวจจับได้มากกว่า 150 ppm และหยุดทำงานที่ 35 ppm		Jet fan 01	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	
			Jet fan 02	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
			Jet fan 03	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
			Jet fan 04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
			Jet fan 05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
			Jet fan 06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

Note: All defects, problems or reading are to be recorded on the work order and returned to the section supervisor.  
หมายเหตุ: กรณีพบอุปกรณ์เสียหายหรือบกพร่องให้ลงรายงานความเสียหายแล้วส่งให้หัวหน้างาน

E&M Maintenance Services	MO RC-TH	G00.BES.M72430.VBZ.XXX.A	3
Scheduled Maintenance BES	CS PME BTS	Refer:G00.BES.M72400.CPZ.XXX.*	of
PM inspection sheet	01.07.2021	SAP Group/ Counter : XXX	3

PM inspection sheet for Jet fan

รายการตรวจสอบระบบระบายอากาศ (Jet fan)

Schedule Maintenance

Task : ☒ M3 ☐ Y1

Station: ๕๐๒

Inspected by: ID Stamp: 143๘

Refer to work order: ๖๐๙๖๒๖๙

Date: 6/11/24 Time ๐๐.๐๕ to ๐๑.๓๐

Inspection symbol: Check OK ☒ or Check ☒ if problem found and recorded on work order

Safety Precautions: Follow Safety Handbook for the Maintenance

ข้อควรระวังความปลอดภัย: ปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัยสำหรับการซ่อมบำรุง

Item / ลำดับที่	Description รายละเอียด	Equipment / อุปกรณ์						Task / งาน
		Jet fan 01	Jet fan 02	Jet fan 03	Jet fan 04	Jet fan 05	Jet fan 06	
1	Visual inspection of fan unit. (Physical check) ตรวจสอบสภาพภายนอกของพัดลมระบายอากาศว่าอยู่ในสภาพสมบูรณ์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	M3
2	Test manual operation at control panel or switch ON-OFF. ทดสอบการทำงานโดยการบังคับด้วยมือ ที่ตู้ควบคุม หรือที่ปุ่ม เปิด- ปิด การทำงานของมอเตอร์พัดลม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3	Check and clean CO control panel and JFPG panel control. ตรวจสอบและทำความสะอาดตู้ควบคุมการทำงานของเครื่องตรวจจับก๊าซ คาร์บอนมอนนอกไซด์และตู้ควบคุมการทำงานของมอเตอร์พัดลม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4	Check and test lamp status of control panel. (ON, OFF, TRIP) ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของหลอดไฟหน้าตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5	Measure motor current. (Amp) วัดกระแสไฟฟ้าของมอเตอร์พัดลม (แอมแปร์)	L1	2.94	2.96	2.70	2.98	2.68	2.78
		L2	2.79	2.71	2.77	2.85	2.79	2.74
		L3	2.57	2.60	2.85	2.65	2.16	2.85
6	Check hanger and support for vibration ตรวจสอบการสั่นสะเทือนของชุดแขวนและฐานรองรับท่อส่งลม							Y1
7	Tighten all electrical terminals at fan unit and JFPG panel control. ตรวจสอบและขันกวดจุดต่อทางไฟฟ้าของสายไฟฟ้าในตู้ควบคุมการ ทำงานของมอเตอร์พัดลม							
8	Check ground connecting between equipment – structure earth. ** (mΩ) ตรวจสอบจุดต่อสายดินของอุปกรณ์กับสายดินของโครงสร้าง- วัดค่าความ ต้านทาน**							

## Maintainer's note

\*\*Measure and record ground resistance (Resistance value should be less than 100 mΩ)

\*\*วัดและบันทึกความต้านทาน (ค่าความต้านทานที่วัดได้ควรมีค่าน้อยกว่า 100 มิลลิโอห์ม)

Measuring Tools	SAP No.	Serial No.	Calibration due date	Function check before use
Item 5: Clamp on Meter	16๐623585	135903	08/2025	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No
Item 8: Milli-ohm Meter				<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No

Note: All defects, problems or reading are to be recorded on the work order and returned to the section supervisor.

หมายเหตุ: กรณีพบอุปกรณ์เสียหายหรือบกพร่องให้ลงรายงานความเสียหายแล้วส่งให้หัวหน้างาน

E&M Maintenance Services	MO RC-TH	G00.BES.M72430.VBZ.XXX.A	2
Scheduled Maintenance BES	CS PME BTS	Refer: G00.BES.M72400.CPZ.XXX.*	of
PM inspection sheet	01.07.2021	SAP Group/ Counter : XXX	3



PM inspection sheet for Jet fan  
รายการตรวจสอบระบบระบายอากาศ (Jet fan)

Schedule Maintenance  
Task : ☒ M3 ☐ Y1

Station: ๕๐๖

Inspected by: ID Stamp: 1438

Refer to work order: ๒๐๒๖๒๖๒๖

Date: 6/1/24 Time 00-05 to 01-36

Inspection symbol: Check OK ☒ or Check X if problem found and recorded on work order

Safety Precautions: Follow Safety Handbook for the Maintenance

ข้อควรระวังความปลอดภัย: ปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัยสำหรับการซ่อมบำรุง

Item / ลำดับที่	Description รายละเอียด		Equipment No./อุปกรณ์เลขที่								Task / งาน	
			Sensor 1	Sensor 2	Sensor 3	Sensor 4	Sensor 5	Sensor 6	Sensor 7	Sensor 8		
[Reserved for 10 sensors]												
1	Visual inspection of CO sensor. (Physical check) ตรวจสอบสภาพภายนอกของเครื่องตรวจจับก๊าซ คาร์บอนมอนนอกไซด์ว่าอยู่ในสภาพสมบูรณ์		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	M3	
2	Check the physical display of the CO sensor. ตรวจสอบสภาพทางกายภาพ หน้าจอแสดงผลของเครื่องตรวจจับก๊าซ คาร์บอนมอนนอกไซด์		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
3	Visual and record value CO from CO sensor. (ppm) ตรวจสอบและบันทึกค่าก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ที่เครื่องตรวจจับอ่านค่าได้ (ppm)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
4	Automatic remote test start jet fan with CO sensor ทดสอบการทำงานอัตโนมัติด้วยการสตาร์ทระบบระบายอากาศผ่านระบบตรวจจับ ก๊าซ คาร์บอนมอนนอกไซด์ * All jet fan will start if any sensor detects co more than 150 ppm and stop at 35 ppm * พัดลมระบายอากาศจะทำงานทั้งหมดถ้าเซ็นเซอร์ตัวใดตัวหนึ่งตรวจพบได้มากกว่า 150 ppm และหยุดทำงานที่ 35 ppm		Jet fan 01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
			Jet fan 02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
			Jet fan 03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
			Jet fan 04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
			Jet fan 05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
			Jet fan 06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

Note: All defects, problems or reading are to be recorded on the work order and returned to the section supervisor.

หมายเหตุ: กรณีพบอุปกรณ์เสียหายหรือบกพร่องให้ลงรายงานความเสียหายแล้วส่งให้หัวหน้างาน

E&M Maintenance Services	MO RC-TH	G00.BES.M72430.VBZ.XXX.A	3
Scheduled Maintenance BES	CS PME BTS	Refer:G00.BES.M72400.CPZ.XXX.*	of
PM inspection sheet	01.07.2021	SAP Group/ Counter : XXX	3

PM inspection sheet for Jet fan  
รายการตรวจสอบระบบระบายอากาศ (Jet fan)

Schedule Maintenance

Task : ☒ M3 ☐ Y1

Station: 603

Inspected by: ID Stamp: 0282

Refer to work order: 600855282

Date: 15/7/24 Time 19:00 to 20:00

Inspection symbol: Check OK ☒ or Check X if problem found and recorded on work order

Safety Precautions: Follow Safety Handbook for the Maintenance

ข้อควรระวังความปลอดภัย: ปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัยสำหรับการซ่อมบำรุง

Item / ลำดับที่	Description รายละเอียด	Equipment / อุปกรณ์						Task / งาน
		Jet fan 01	Jet fan 02	Jet fan 03	Jet fan 04	Jet fan 05	Jet fan 06	
1	Visual inspection of fan unit. (Physical check) ตรวจสอบสภาพภายนอกของพัดลมระบายอากาศว่าอยู่ในสภาพสมบูรณ์	✓	✓	✓	✓	N/A	N/A	M3
2	Test manual operation at control panel or switch ON-OFF. ทดสอบการทำงานโดยการบังคับด้วยมือ ที่ตู้ควบคุม หรือที่ปุ่ม เปิด- ปิด การทำงานของมอเตอร์พัดลม	✓	✓	✓	✓	N/A	N/A	
3	Check and clean CO control panel and JFPG panel control. ตรวจสอบและทำความสะอาดตู้ควบคุมการทำงานของเครื่องตรวจจับก๊าซ คาร์บอนมอนนอกไซด์และตู้ควบคุมการทำงานของมอเตอร์พัดลม	✓	✓	✓	✓	N/A	N/A	
4	Check and test lamp status of control panel. (ON,OFF,TRIP) ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของหลอดไฟหน้าตู้ควบคุม	✓	✓	✓	✓	N/A	N/A	
5	Measure motor current. (Amp) วัดกระแสไฟฟ้าของมอเตอร์พัดลม (แอมแปร์)	L1	2.7	2.5	2.5	N/A	N/A	Y1
		L2	2.1	2.6	2.4	N/A	N/A	
		L3	2.4	2.5	2.0	N/A	N/A	
6	Check hanger and support for vibration ตรวจสอบการสั่นสะเทือนของชุดแขวนและฐานรองรับท่อส่งลม							
7	Tighten all electrical terminals at fan unit and JFPG panel control. ตรวจสอบและขันกวดจุดต่อทางไฟฟ้าของสายไฟฟ้าในตู้ควบคุมการ ทำงานของมอเตอร์พัดลม							Y1
8	Check ground connecting between equipment – structure earth.**(mΩ) ตรวจสอบจุดต่อสายดินของอุปกรณ์กับสายดินของโครงสร้าง- วัดค่าความ ต้านทาน**							

## Maintainer's note

\*\*Measure and record ground resistance (Resistance value should be less than 100 mΩ)

\*\*วัดและบันทึกความต้านทาน (ค่าความต้านทานที่วัดได้ควรมีค่าน้อยกว่า 100 มิลลิโอห์ม)

Measuring Tools	SAP No.	Serial No.	Calibration due date	Function check before use
Item 5: Clamp on Meter	80016133	427008265	08/26	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No
Item 8: Milli-ohm Meter				<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No

Note: All defects, problems or reading are to be recorded on the work order and returned to the section supervisor.

หมายเหตุ: กรณีพบอุปกรณ์เสียหายหรือบกพร่องให้ลงรายงานความเสียหายแล้วส่งให้หัวหน้างาน

E&M Maintenance Services	MO RC-TH	G00.BES.M72430.VBZ.XXX.A	2
Scheduled Maintenance BES	CS PME BTS	Refer:G00.BES.M72400.CPZ.XXX.*	of
PM inspection sheet	01.07.2021	SAP Group/ Counter : XXX	3

PM inspection sheet for Jet fan

รายการตรวจสอบระบบระบายอากาศ (Jet fan)

Schedule Maintenance

Task : ☒ M3 ☐ Y1

Station: 603

Inspected by: ID Stamp: 0282

Refer to work order: 600559282

Date: 15/7/24 Time 19:00 to 20:00

Inspection symbol: Check OK ✓ or Check X if problem found and recorded on work order

Safety Precautions: Follow Safety Handbook for the Maintenance

ข้อควรระวังความปลอดภัย: ปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัยสำหรับการซ่อมบำรุง

Item / ลำดับที่	Description รายละเอียด	Equipment No./อุปกรณ์เลขที่								Task / งาน	
		Sensor 1	Sensor 2	Sensor 3	Sensor 4	Sensor 5	Sensor 6	Sensor 7	Sensor 8		
สถานะการปฏิบัติงาน : 100 เปอร์เซ็นต์											
1	Visual inspection of CO sensor. (Physical check) ตรวจสอบสภาพภายนอกของเครื่องตรวจจับก๊าซ คาร์บอนมอนนอกไซด์ว่าอยู่ในสภาพสมบูรณ์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	N/A	N/A	M3	
2	Check the physical display of the CO sensor. ตรวจสอบสภาพทางกายภาพ หน้าจอแสดงผลของเครื่องตรวจจับก๊าซ คาร์บอนมอนนอกไซด์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	N/A	N/A		
3	Visual and record value CO from CO sensor. (ppm) ตรวจสอบและบันทึกค่าก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ที่เครื่องตรวจจับอ่านค่าได้ (ppm)	0 PPM	0 PPM	0 PPM	0 PPM	0 PPM	0 PPM	N/A	N/A		
4	Automatic remote test start jet fan with CO sensor ทดสอบการทำงานอัตโนมัติด้วยการสตาร์ทระบบระบายอากาศผ่านระบบตรวจจับ ก๊าซ คาร์บอนมอนนอกไซด์ * All jet fan will start if any sensor detects co more than 150 ppm and stop at 35 ppm * พัฒนาระบบอากาศจะทำงานทั้งหมดถ้าเซ็นเซอร์ตัวใดตัวหนึ่งตรวจจับได้มากกว่า 150 ppm และหยุดทำงานที่ 35 ppm	Jet fan 01	✓	✓	✓	✓	✓	N/A	N/A		
		Jet fan 02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	N/A		N/A
		Jet fan 03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	N/A		N/A
		Jet fan 04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	N/A	N/A	
		Jet fan 05	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
		Jet fan 06	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	

**Note:** All defects, problems or reading are to be recorded on the work order and returned to the section supervisor.  
**หมายเหตุ:** กรณีพบอุปกรณ์เสียหายหรือบกพร่องให้ลงรายงานความเสียหายแล้วส่งให้หัวหน้างาน

E&M Maintenance Services	MO RC-TH	G00.BES.M72430.VBZ.XXX.A	3
Scheduled Maintenance BES	CS PME BTS	Refer:G00.BES.M72400.CPZ.XXX.*	of
PM inspection sheet	01.07.2021	SAP Group/ Counter : XXX	3

## ภาคผนวก 7ข

เอกสารอนุมัติตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร  
และสัญญาณไฟจราจร



บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด
วันที่ ๑๕.๐๑/๕.๕๖๓/๖๔
วันที่ ๑๕.๐๑.๖๔
เวลา ๑๑:๕๐.๔.

ที่ กท ๑๖๐๕/๖๔๖

สำนักงานการจราจรและขนส่ง

๔๔ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดินแดง กทม.๑๐๔๐๐

๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการพิจารณาขออนุมัติตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรและสัญญาณไฟจราจร โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ ๑ (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน)

เรียน กรรมการผู้อำนวยการบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด

อ้างถึง ๑. บันทึกข้อตกลงการมอบหมายกิจการในอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานครเกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

๒. หนังสือบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ที่ กธ.๐๑/ร.๔๗๑/๖๔ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานวิศวกรรมจราจร ที่ กท ๑๖๐๓/๑๗๔๗ ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๔

๒. สำเนาหนังสือสำนักงานวิศวกรรมจราจร ที่ กท ๑๖๐๓/๒๔๔๗ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔

ตามบันทึกข้อตกลงฯ ที่อ้างถึง ๑ กรุงเทพมหานครได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงการมอบหมายกิจการในอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานครเกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ให้บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ และตามที่อ้างถึง ๒ บริษัท ฯ ขอให้สำนักงานการจราจรและขนส่งพิจารณาอนุมัติตำแหน่งติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือนต่าง ๆ ตามแนวเส้นทางโครงการ ฯ ฉบับปรับปรุงใหม่ที่ได้ปรับปรุงตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรและสัญญาณไฟจราจรตามข้อพิจารณาของสถานีตำรวจนครบาลสำเหร่ สถานีตำรวจนครบาลปากคลองสาน และสถานีตำรวจนครบาลสมเด็จพระยา นั้น

สำนักงานการจราจรและขนส่งได้ตรวจสอบตำแหน่งติดตั้งสัญญาณไฟจราจรและป้ายเครื่องหมายจราจรตามแนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ ๑ (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน) ฉบับปรับปรุงใหม่ และสำนักงานวิศวกรรมจราจรได้เห็นชอบตำแหน่งและรูปแบบแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงอนุมัติให้บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ดำเนินการตามที่บริษัท ฯ เสนอ โดยเมื่อบริษัท ฯ ดำเนินการแล้วเสร็จ ขอให้จัดซ่อมคืนสภาพสัญญาณไฟจราจรและป้ายเครื่องหมายจราจรให้เป็นไปตามมาตรฐานของสำนักงานวิศวกรรมจราจรต่อไป และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นให้เป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



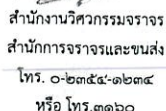
ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง สำนักงานการจราจรและขนส่ง  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง

สำนักงานระบบขนส่ง

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๒๕

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๒๗





สำนักงานระบบขนส่ง  
 รับที่... 1426  
 วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๔  
 เวลา... 13.10 น.

ส่วนระบบขนส่งทางราง

รับที่ 771

วันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๔

เวลา ๑๕.๐๐

กรมการไฟฟ้าการชลประทาน  
วันที่ 396  
วันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๔  
เวลา 15.06

โรงเรียนอนุบาลสุโขทัย  
โรงเรียนบ้านวังใหม่ เขตเทศบาล

11/11/2016

วิสาหกิจราชภัฏนครราชสีมา  
กลุ่มงานบริหารงานระบบราง ผ่านระบบขนส่งทางรถไฟ  
สำนักงานระบบขนส่ง ผ่านโครงการจราจรและขนส่ง



# บันทึกข้อความ

สำนักงานระบบขนส่ง  
รับที่ ๕.1558  
วันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๔  
เวลา 11.00 น.

ส่วนราชการ สำนักงานวิศวกรรมจราจร (ส่วนติดตั้งและซ่อมบำรุง โทร ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๓๓ หรือโทร.๓๑๕๓)

ที่ กท ๑๖๐๓/๕๖๕๓ วันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๔

เรื่อง การพิจารณาตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรและสัญญาณไฟจราจร ฉบับปรับปรุงใหม่ โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ ๑ (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง

ตามหนังสือสำนักงานระบบขนส่ง ที่ กท ๑๖๐๕/๖๓๑ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ให้พิจารณาตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรและสัญญาณไฟจราจร ฉบับปรับปรุงใหม่ โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ ๑ (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน) นั้น

สำนักงานวิศวกรรมจราจรได้ตรวจสอบแล้ว เห็นชอบตำแหน่งและรูปแบบป้ายเครื่องหมายจราจร ฉบับปรับปรุงใหม่ โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ ๑ (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน) และเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดซื้อสินค้าป้ายเครื่องหมายจราจร โดยให้เป็นไปตามมาตรฐานสำนักงานวิศวกรรมจราจร ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมจราจร  
สำนักการจราจรและขนส่ง

เรียน ผอ.ส่วนระบบขนส่งทางราง  
พิจารณาดำเนินการ



ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง  
สำนักการจราจรและขนส่ง  
- ๕ ก.ค. ๒๕๖๔

ส่วนระบบขนส่งทางราง  
รับที่ ๑๕๕  
วันที่ 30 มิ.ย. 64  
เวลา 16.00 น.

กลุ่มงานโครงการระบบราง  
รับที่ 471  
วันที่ 30 มิ.ย. 64  
เวลา 14.00 น.

เรียน หัวหน้ากลุ่มงานโครงการระบบราง  
พิจารณาดำเนินการ



ผู้อำนวยการส่วนระบบขนส่งทางราง  
สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง

ปิยะ อนุศักดิ์  
ปิยะ อนุศักดิ์, รองฯ K1  
30 มิ.ย. 64  
วิรัตน์ วรรณกุล

หัวหน้ากลุ่มงานโครงการระบบราง ส่วนระบบขนส่งทางราง  
สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง

## ภาคผนวก 8ข

แผนการบำรุงรักษา และระบบที่เกี่ยวข้อง  
(Preventive Maintenance)



**BTSC****Scheduled Maintenance Order**600778530  
Maint.Plan:3891

Funct.Location: GD-RST-001

Automated People Mover No.1

RPV:W1



Equipment:

Assembly:

Location: APM-001 Automated People Mover No.1

Serial No:

Order Finish Date: 08.07.2024

Priority: M Maintenance Activity

Report by:

Person Resp.:

Mileage/Operating hours: 13110A / 10908

Print Date-Time: 08.06.2024 22:51:44 ORIGINAL

**MAINTENANCE TASKS (รายละเอียดงานซ่อมบำรุง)**

Activity No.	Activity Description	Planned Start/Duration	ID Stamp
0010	Inspection of track1, track2 and washing		635725
0020	Weekly Inspection for APM	08.07.2024/ 4 (STD)	635777
0020-0010	WI-MTD-GD-M91700-Z-001 Air Supply Unit		656762
0020-0020	WI-MTD-GD-M91500-Z-001 Bogie		635560
0020-0030	WI-MTD-GD-M91800-Z-001 Coupler		
0020-0040	WI-MTD-GD-M91200-Z-001 Interior		
0020-0050	WI-MTD-GD-M90500-Z-001 Lighting		
0020-0060	WI-MTD-GD-M90600-Z-001 VAC System		

**EXCHANGED EQUIPMENT / REPLACEABLE UNITS (รายละเอียดการเปลี่ยนอุปกรณ์)**

Material Description	SAP Material-No.	Qty	Serial No. of unit installed	Serial No. of unit removed	W*	O*	S*

\*W=Repair in Workshop, O=Repair Outside, S=Scrap (Filled in by Shift Supervisor/Section Manager)  
FM-MTD-M18100-Z-006 Rev.04

Effective Date: 01/11/2022



# Back Side Scheduled Work Order Form (PM work)

NOTES (บันทึกเพิ่มเติม)


**CONFIRMATION OF TIMES** (ยืนยันเวลาการทำงาน)

	Date	Time	Confirmed by	Signature / ID
Start of Productive Time / Access Time	02/07/2024	00:30	[Signature]	
End of Productive Time / Fit for Operations	02/07/2024	04:30		656803
Duration of Productive Time		240 min		
Confirmation of Waiting Time		- min		

**MAINTENANCE ACTIVITY TYPE** (ผู้รับผิดชอบค่าซ่อมฯ): ☐ BTS Cost (110) ☐ OTHER (Please specify) ( \_ \_ \_ )

**TIME PER ACTIVITY** (บันทึกเวลาการทำงาน) ( Table 1 of \_ )

Act. No.	Start Activity		Total Time (Minute)			Staff ID Stamp					
	Date	Time	Work time	Travel time	Wait time	ID1	ID2	ID3	ID4	ID5	ID6
0020-0010	2/7/24	00:30	60	-	-	635560	635705	635777	656762		
0020-0020	2/7/24	01:30	60	-	-	635560	635705	635777	656762		
0020-0030	2/7/24	02:30	30	-	-	635560	635705	635777	656762		
0020-0040	2/7/24	03:00	30	-	-	635560	635705	635777	656762		
0020-0050	2/7/24	03:30	30	-	-	635560	635705	635777	656762		
0020-0060	2/7/24	04:00	30	-	-	635560	635705	635777	656762		
	_/_/_	:									
	_/_/_	:									
	_/_/_	:									
	_/_/_	:									
	_/_/_	:									
	_/_/_	:									
	_/_/_	:									
	_/_/_	:									
	_/_/_	:									
	_/_/_	:									
	_/_/_	:									
	_/_/_	:									

Owner verified by: [Signature]	Date: 7 02/07/24
MCCS Sign: 420543 420546	Date: 70724





# APM Handover Checklist

APM No. ๐๑

Work Order No. 6๐๐ 778 53๐

Shift Night

Work Description W1

Track/Location MT.1


GOLD LINE APM 300		
Description	Status	
	GA1	GA2
1. Make sure no worker working underframe. ตรวจสอบให้มั่นใจว่าไม่มีการทำงานด้านล่างขบวนรถไฟฟ้า	/	/
2. Both couples and drawbar are normal position. หัว Couple ทั้งสองฝั่งและ Drawbar อยู่ในตำแหน่งปกติ	/	/
3. All cover of cabinet under frame are in stalled and locked. ฝาครอบตู้ทั้งหมดด้านล่างขบวนรถ ได้ถูกติดตั้งและล็อกอย่างเรียบร้อยแล้ว	/	/
4. Rotary Knife Switch (RKS) and stinger cover are in correct position. Rotary Knife Switch (RKS) และ ฝาปิดสวิทช์เจอร์ ทั้งหมดอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง	/	/
5. Inspect all tire pressure are in allowable range (no low/high pressure alarm) ตรวจสอบแรงดันลมยางทั้งหมดอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ (ไม่มีแจ้งเตือนลมต่ำ/สูงเกิน)	/	/
6. All collect shoe and ground shoe are in normal position. ขาจับไฟฟ้าทั้งหมดอยู่ในตำแหน่งปกติ	/	/
7. Check Compressor Start/Stopt and Main air pressure (Bar). ตรวจการทำงานของปั๊มลม และ แรงดันลม	145 Bar	145 Bar
8. Check Battery Voltage (Volt). If Train full shut down, please reset Battery Eneble SW ตรวจแรงดันแบตเตอรี่ กรณีรถไฟ Full shut down ให้รีเซ็ต Battery Eneble SW ด้วยทุกครั้ง	28.9 V	29.0 V
9. Wind shield wiper, Wind shield washer (water) as working. ใบปัดน้ำฝน น้ำฉีดล้างกระจกทำงานปกติ	/	/
10. Check Air conditioning and Ventilation system. ตรวจสอบระบบระบายอากาศและปรับอากาศ	/	/
11. Press function "Lamp Test" on manual controller for check all indicators are normal. กดปุ่ม Lamp Test บนแผง Manual Controller เพื่อตรวจสอบสถานะหลอดไฟทั้งหมด	/	/
12. Function test of brake system (Brake self test). ทำการทดสอบระบบเบรกของขบวนรถ	/	/
13. Check saloon light and head/tail light are normal. ตรวจสอบระบบไฟในห้องผู้โดยสาร และ ไฟหน้า/ไฟท้ายรถไฟฟ้าทำงานปกติ	/	/
14. Check Air conditioning working condition. ตรวจสอบสถานะการทำงานของระบบทำความเย็น	/	/

GOLD LINE APM 300		
Description	Status	
	GA1	GA2
15. Check the passenger door's function that can open and close normally. ตรวจสอบการเปิดและปิดประตูว่าทำงานเป็นปกติ	/	/
16. Function test Train radio equipment PA, Microphone, loud speaker. ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อสื่อสารต่างๆ ทำงานปกติ	-	-
17. Dynamic route map is working corrected. ระบบแสดงเส้นทางเดินรถทำงานปกติ ถูกต้องตามการประกาศชื้อสถานี	/	/
18. Check damage of all signages in passenger saloon. ตรวจสอบสัญลักษณ์การแจ้งเตือนและสติ๊กเกอร์ต่างๆ ไม่ฉีกขาดเสียหาย	/	/
19. Check loosening and missing parts of all complements in passenger saloon. ตรวจสอบการหลุดหลวม และ หายหาย ของอุปกรณ์ทุกส่วนภายในห้องโดยสาร	/	/
20. Inspect all breaker on the LVCPB are all in on position. Except SM Bypass. DCU M/Shunt and All spares ตรวจสอบเบรกเกอร์ทั้งหมดบน LVCPB อยู่ในตำแหน่ง ON ยกเว้น SM Bypass. DCU M/Shunt และ Spare ทั้งหมด	/	/
21. Check fire Extinguisher, Wheelchair Lock and safety belt are fitted at locker. ตรวจเช็คถังดับเพลิง, ตัวล็อกครกเข็นคนพิการ เข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งล็อกสนิท	/	/
22. Check Pneumatic Valves and Pull handles located on compartment 1&3 are in normal position. ตรวจสอบ Pneumatic Valves และ Pull handles ติดตั้งใน compartment 1&3 อยู่ในตำแหน่งปกติ	/	/
23. Logging TDS Data (TCMS System). เก็บบันทึกข้อมูลจาก TDS Data	/	/
Mileage		171108 10908
Operator/Technician Foreman/Engineer Shift Leader		
Date: 2/7/24	Date: 02/07/24	Date: 02/07/24
Time: 04:30	Time: 04:30	Time: 04:30

Funct.Location:GD-RST-002

Automated People Mover No.2

RPV:W1



Equipment:

Assembly:

Location:APM-002 Automated People Mover No.2

Serial No:

Order Finish Date:12.08.2024

Priority:M Maintenance Activity

Report by:

Person Resp.:

Mileage/Operating hours:133017 / 132494

Print Date-Time:13.07.2024 22:48:40 ORIGINAL

MAINTENANCE TASKS (รายละเอียดงานซ่อมบำรุง)

Activity No.	Activity Description	Planned Start/Duration	ID Stamp
0010	Inspection of track1, track2 and washing		
0020	Weekly Inspection for APM	12.08.2024/ 4 (STD)	635708
0020-0010	WI-MTD-GD-M91700-Z-001 Air Supply Unit		
0020-0020	WI-MTD-GD-M91500-Z-001 Bogie		
0020-0030	WI-MTD-GD-M91800-Z-001 Coupler		
0020-0040	WI-MTD-GD-M91200-Z-001 Interior		
0020-0050	WI-MTD-GD-M90500-Z-001 Lighting		
0020-0060	WI-MTD-GD-M90600-Z-001 VAC System		

EXCHANGED EQUIPMENT / REPLACEABLE UNITS (รายละเอียดการเปลี่ยนอุปกรณ์)


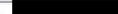
Material Description	SAP Material-No.	Qty	Serial No. of unit installed	Serial No. of unit removed	W*	O*	S*
Carbon Block	39001812	1 EA					





Back Side Scheduled Work Order Form (PM work)

NOTES (บันทึกเพิ่มเติม)

CONFIRMATION OF TIMES (ยืนยันเวลาการทำงาน)	Date	Time	Confirmed by	Signature / ID	
Start of Productive Time / Access Time	12/08/2565	00:30			
End of Productive Time / Fit for Operations	12/08	04:30			656803
Duration of Productive Time	240 min				
Confirmation of Waiting Time				min	

MAINTENANCE ACTIVITY TYPE (ผู้รับผิดชอบค่าซ่อมฯ): ☐ BTS Cost (110) ☐ OTHER (Please specify) (\_\_\_\_)

TIME PER ACTIVITY (บันทึกเวลาการทำงาน) (Table 1 of \_\_\_\_)

Act. No.	Start Activity		Total Time (Minute)			Staff ID Stamp					
	Date	Time	Work time	Travel time	Wait time	ID1	ID2	ID3	ID4	ID5	ID6
๐๐๒๐-๐๐๓๐	12/08/24	00:30	60			656803	656803				
๐๐๓๐-๐๐๔๐	12/08/24	01:30	60			656803	656803				
๐๐๔๐-๐๐๕๐	12/08/24	02:30	60			656803	656803				
๐๐๕๐-๐๐๖๐	12/08/24	03:30	60			656803	656803				
๐๐๖๐-๐๐๗๐	12/08/24	04:30	60			656803	656803				
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									

Owner verified by:

Date: 12/08/24

MCCS Sign: 668597

Date: 190824



# APM Handover Checklist

APM No. ....

Work Order No. ....

Shift. ....

Work Description. ....

Track/Location. ....

GOLD LINE APM 300		
Description	Status	
	GA1	GA2
1. Make sure no worker working under frame. ตรวจสอบให้มั่นใจว่าไม่มีการทำงานด้านล่างขบวนรถไฟ	/	/
2. Both couples and drawbar are normal position. หัว Couple ทั้งสองฝั่งและ Drawbar อยู่ในตำแหน่งปกติ	/	/
3. All cover of cabinet under frame are in stalled and locked. ฝาครอบตู้ทั้งหมดด้านล่างขบวนรถไฟ ได้ถูกติดตั้งและล็อกอย่างเรียบร้อยแล้ว	/	/
4. Rotary Knife Switch (RKS) and stinger cover are in correct position. Rotary Knife Switch (RKS) และ ฝาปิดสวิตช์เจอร์ ทั้งหมดอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง	/	/
5. Inspect all tire pressure are in allowable range (no low/high pressure alarm) ตรวจสอบแรงดันลมยางทั้งหมดยุติในระดับที่ยอมรับได้ (ไม่มีแจ้งเตือนลมต่ำ/สูงเกิน)	/	/
6. All collect shoe and ground shoe are in normal position. ขารับ ไฟทั้งหมดอยู่ในตำแหน่งปกติ	/	/
7. Check Compressor Start/Stopt and Main air pressure (Bar). ตรวจการทำงานของปั๊มลม และ แรงดันลม	1.45 Bar	1.35 Bar
8. Check Battery Voltage (Volt). If Train full shut down, please reset Battery Enable SW ตรวจแรงดันแบตเตอรี่ กรณียุติไฟ Full shut down ให้รีเซ็ต Battery Enable SW ด้วยทุกครั้ง	29.1 V	29.0 V
9. Wind shield wiper, Wind shield washer (water) as working. ใบปัดน้ำฝน น้ำฉีดล้างกระจกทำงานปกติ	/	/
10. Check Air conditioning and Ventilation system. ตรวจสอบระบบปรับอากาศและระบายอากาศ	/	/
11. Press function "Lamp Test" on manual controller for check all indicators are normal. กดปุ่ม Lamp Test บนแผง Manual Controller เพื่อตรวจสอบสถานะหลอดไฟทั้งหมด	/	/
12. Function test of brake system (Brake self test). ทำการทดสอบระบบเบรกของขบวนรถไฟ	/	/
13. Check saloon light and head/tail light are normal. ตรวจสอบระบบไฟในห้องโดยสาร และ ไฟหน้า/ไฟท้ายรถไฟทำงานปกติ	/	/
14. Check Air conditioning working condition. ตรวจสอบสถานะการทำงานของระบบทำความเย็น	/	/

GOLD LINE APM 300		
Description	Status	
	GA1	GA2
15. Check the passenger door's function that can open and close normally. ตรวจสอบการเปิดและปิดประตูว่าทำงานเป็นปกติ	/	/
16. Check the door button before adjusting to Auto mode. ตรวจสอบปุ่มกดประตู ก่อนปรับ Auto mode เช็ค door enable L,R button ไม่ได้ถูกกดไว้ (ไฟดับ) เช็ค door open L,R button ไม่ได้ถูกกดไว้ (ไฟดับ)	/	/
17. Function test Tram radio equipment PA, Microphone, loud speaker. ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อสื่อสารต่างๆ ทำงานปกติ	/	/
18. Dynamic route map is working corrected. ระบบแสดงเส้นทางเดินรถทำงานปกติ ถูกต้องตามการประกาศชื่อนี้	/	/
19. Check damage of all signages in passenger saloon. ตรวจสอบสัญลักษณ์การแจ้งเตือนและสติ๊กเกอร์ต่างๆ ไม่มีการชำรุดเสียหาย	/	/
20. Check loosening and missing parts of all complements in passenger saloon. ตรวจสอบการหลุดหลวม และ หายหาย ของอุปกรณ์ทุกส่วนภายในห้องโดยสาร	/	/
21. Inspect all breaker on the LVCPB are all in on position. Except SM Bypass, DCU M/Shunt and All spares ตรวจสอบเบรกเกอร์ทั้งหมดบน LVCPB อยู่ในตำแหน่ง ON ยกเว้น SM Bypass, DCU M/Shunt และ Spare ทั้งหมด	/	/
22. Check fire Extinguisher, Wheelchair Lock and safety belt are fitted at locker. ตรวจเช็คถังดับเพลิง, ตัวล็อกครadleคนพิการ เข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งล็อกสนิท	/	/
23. Check Pneumatic Valves and Pull handles located on compartment 1&3 are in normal position. ตรวจสอบ Pneumatic Valves และ Pull handles ติดตั้งใน compartment 1&3 อยู่ในตำแหน่งปกติ	/	/
24. Logging TDS Data (TCMS System). เก็บบันทึกข้อมูลจาก TDS Data	/	/
Mileage		133017 132494
Operator/Technician Foreman/Engineer Shift Leader		
Date: 12/08/2024	Date: 12/08/24	Date: 12/08/24
Time: 04:30	Time: 04:30	Time: 04:30



Funct.Location: GD-RST-003

Automated People Mover No.3

RPV:W1



Equipment:

Assembly:

Location: APM-003 Automated People Mover No.3

Serial No:

Order Finish Date: 09.09.2024

Priority:

M Maintenance Activity

Report by:

Person Resp.:

Mileage/Operating hours: 115819 / 115998

Print Date-Time: 10.08.2024 22:39:36 ORIGINAL

## MAINTENANCE TASKS (รายละเอียดงานซ่อมบำรุง)

Activity No.	Activity Description	Planned Start/Duration	ID Stamp
0010	Inspection of track1, track2 and washing		635707
0020	Weekly Inspection for APM	09.09.2024/ 4 (STD)	635708
0020-0010	WI-MTD-GD-M91700-Z-001 Air Supply Unit		
0020-0020	WI-MTD-GD-M91500-Z-001 Bogie		
0020-0030	WI-MTD-GD-M91800-Z-001 Coupler		
0020-0040	WI-MTD-GD-M91200-Z-001 Interior		
0020-0050	WI-MTD-GD-M90500-Z-001 Lighting		
0020-0060	WI-MTD-GD-M90600-Z-001 VAC System		

## EXCHANGED EQUIPMENT / REPLACEABLE UNITS (รายละเอียดการเปลี่ยนอุปกรณ์)

Material Description	SAP Material-No.	Qty	Serial No. of unit installed	Serial No. of unit removed	W*	O*	S*

\*W=Repair in Workshop, O=Repair Outside, S=Scrap (Filled in by Shift Supervisor/Section Manager)



# Back Side Scheduled Work Order Form (PM work)

NOTES (บันทึกเพิ่มเติม)


CONFIRMATION OF TIMES (ยืนยันเวลาการทำงาน)

	Date	Time	Confirmed by	Signature / ID
Start of Productive Time / Access Time	8/ 9 / 24	00 : 30	1 [REDACTED]	
End of Productive Time / Fit for Operations	8/ 9 / 24	04 : 30		156803
Duration of Productive Time	240	min		
Confirmation of Waiting Time	-	min		

MAINTENANCE ACTIVITY TYPE (ผู้รับผิดชอบค่าซ่อมฯ): ☐ BTS Cost (110) ☐ OTHER (Please specify) (\_\_\_\_)

TIME PER ACTIVITY (บันทึกเวลาการทำงาน) (Table 1 of \_\_\_\_)

Act. No.	Start Activity		Total Time (Minute)			Staff ID Stamp					
	Date	Time	Work time	Travel time	Wait time	ID1	ID2	ID3	ID4	ID5	ID6
0020-0010	8/ 9 / 24	00 : 30	60	-	-	635707	635708				
0020-0020	8/ 9 / 24	01 : 30	60	-	-	635707	635708				
0020-0030	8/ 9 / 24	02 : 30	20	-	-	635707					
0020-0040	8/ 9 / 24	02 : 50	20	-	-	635707					
0020-0050	8/ 9 / 24	03 : 10	20	-	-	635708					
0020-0060	8/ 9 / 24	03 : 30	60	-	-	635707	635708				
	_ / _ / _	:									
	_ / _ / _	:									
	_ / _ / _	:									
	_ / _ / _	:									
	_ / _ / _	:									
	_ / _ / _	:									
	_ / _ / _	:									
	_ / _ / _	:									
	_ / _ / _	:									
	_ / _ / _	:									
	_ / _ / _	:									

Owner verified by: [REDACTED]	Date: 08/09/24
MCCS Sign: 420619	Date: 120924





# APM Handover Checklist

APM No. 03

Work Order No. 600854749

Shift Night

Work Description Weekly Inspection for APM

Track/Location MT1

GOLD LINE APM 300		
Description	Status	
	GA1	GA2
1. Make sure no worker working under frame. ตรวจสอบให้มั่นใจว่าไม่มีการทำงานด้านล่างขบวนรถไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Both couples and drawbar are normal position. หัว Couple ทั้งสองฝั่งและ Drawbar อยู่ในตำแหน่งปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3. All cover of cabinet under frame are in stalled and locked. ฝาครอบตู้ทั้งหมดด้านล่างขบวนรถไฟได้ถูกติดตั้งและล็อกอย่างเรียบร้อยแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4. Rotary Knife Switch (RKS) and stinger cover are in correct position. Rotary Knife Switch (RKS) และ ฝาปิดสวิตช์เจอร์ ทั้งหมดอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5. Inspect all tire pressure are in allowable range (no low/high pressure alarm) ตรวจสอบแรงดันลมยางทั้งหมดอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ (ไม่มีแจ้งเตือนลมต่ำ/สูงเกิน)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6. All collect shoe and ground shoe are in normal position. ขารับ ไฟทั้งหมดอยู่ในตำแหน่งปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7. Check Compressor Start/Stop and Main air pressure (Bar). ตรวจการทำงานของปั๊มลม และ แรงดันลม	145 Bar	144 Bar
8. Check Battery Voltage (Volt). If Train full shut down, please reset Battery Enable SW ตรวจแรงดันแบตเตอรี่ กรณีรถไฟ Full shut down ให้รีเซ็ต Battery Enable SW ด้วยทุกครั้ง	29.0 V	29.1 V
9. Wind shield wiper, Wind shield washer (water) as working. ใบปัดน้ำฝน น้ำฉีดล้างกระจกทำงานปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10. Check Air conditioning and Ventilation system. ตรวจสอบระบบระบายอากาศและปรับอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11. Press function "Lamp Test" on manual controller for check all indicators are normal. กดปุ่ม Lamp Test บนแผง Manual Controller เพื่อตรวจสอบสถานะหลอดไฟทั้งหมด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
12. Function test of brake system (Brake self test). ทำการทดสอบระบบเบรกของขบวนรถไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
13. Check saloon light and head/tail light are normal. ตรวจสอบระบบไฟในห้องผู้โดยสาร และ ไฟหน้า/ไฟท้ายรถไฟทำงานปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
14. Check Air conditioning working condition. ตรวจสอบสถานะการทำงานของระบบทำความเย็น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

GOLD LINE APM 300		
Description	Status	
	GA1	GA2
15. Check the passenger door's function that can open and close normally. ตรวจสอบการเปิดและปิดประตูว่าทำงานเป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
16. Check the door button before adjusting to Auto mode. ตรวจสอบปุ่มกดประตู ก่อนปรับ Auto mode เช็ค door enable L,R button ไม่ได้ถูกกดไว้ (ไฟดับ) เช็ค door open L,R button ไม่ได้ถูกกดไว้ (ไฟดับ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
17. Function test Train radio equipment PA, Microphone, loud speaker. ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อสื่อสารต่างๆ ทำงานปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
18. Dynamic route map is working corrected. ระบบแสดงเส้นทางเดินรถทำงานปกติ ถูกต้องตามการประกาศชื้อสถานี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
19. Check damage of all signages in passenger saloon. ตรวจสอบสัญลักษณ์การแจ้งเตือนและสติ๊กเกอร์ต่างๆ ไม่ฉีกขาดเสียหาย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
20. Check loosing and missing parts of all complements in passenger saloon. ตรวจสอบการหลุดหลวม และ หายหาย ของอุปกรณ์ทุกส่วนภายในห้องโดยสาร	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
21. Inspect all breaker on the LVCPB are all in on position. Except SM Bypass, DCU M/Shunt and All spares ตรวจสอบเบรกเกอร์ทั้งหมดบน LVCPB อยู่ในตำแหน่ง ON ยกเว้น SM Bypass, DCU M/Shunt และ Spare ทั้งหมด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
22. Check fire Extinguisher, Wheelchair Lock and safety belt are fitted at locker. ตรวจเช็คถังดับเพลิง, ตัวล็อกครุ่ขึ้นคนพิการ เข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งล็อกสนิท	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
23. Check Pneumatic Valves and Pull handles located on compartment 1&3 are in normal position. ตรวจสอบ Pneumatic Valves และ Pull handles ติดตั้งใน compartment 1&3 อยู่ในตำแหน่งปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
24. Logging TDS Data (TCMS System). เก็บบันทึกข้อมูลจาก TDS Data	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Mileage		115819 115898
Operator/Technician	Foreman/Engineer	Shift Leader
Date: 8/19/24	Date: 8/19/24	Date: 8/19/24
Time: 8/19/24	Time: 8/19/24	Time: 8/19/24

Funct.Location: GD-RST-001

Automated People Mover No.1

RPV:W1



Equipment:

Assembly:

Priority: M Maintenance Activity

Location: APM-001 Automated People Mover No.1

Report by:

Serial No:

Person Resp.:

Order Finish Date: 14.10.2024

Mileage/Operating hours: 145605/25412

Print Date-Time: 14.09.2024 22:22:47 ORIGINAL

## MAINTENANCE TASKS (รายละเอียดงานซ่อมบำรุง)

Activity No.	Activity Description	Planned Start/Duration	ID Stamp
0010	Inspection of track1, track2 and washing		675707
0020	Weekly Inspection for APM	14.10.2024/ 4 (STD)	675705
0020-0010	WI-MTD-GD-M91700-Z-001 Air Supply Unit		
0020-0020	WI-MTD-GD-M91500-Z-001 Bogie		
0020-0030	WI-MTD-GD-M91800-Z-001 Coupler		
0020-0040	WI-MTD-GD-M91200-Z-001 Interior		
0020-0050	WI-MTD-GD-M90500-Z-001 Lighting		
0020-0060	WI-MTD-GD-M90600-Z-001 VAC System		

## EXCHANGED EQUIPMENT / REPLACEABLE UNITS (รายละเอียดการเปลี่ยนอุปกรณ์)

Material Description	SAP Material-No.	Qty	Serial No. of unit installed	Serial No. of unit removed	W*	O*	S*
Shoe Assy.	39001812	3 EA					


\*W=Repair in Workshop, O=Repair Outside, S=Scrap (Filled in by Shift Supervisor/Section Manager)





# Back Side Scheduled Work Order Form (PM work)

NOTES (บันทึกเพิ่มเติม)


CONFIRMATION OF TIMES (ยืนยันเวลาการทำงาน)	Date	Time	Confirmed by	Signature / ID
Start of Productive Time / Access Time	8 / 10 / 24	00:30	} 	156803
End of Productive Time / Fit for Operations	8 / 10 / 24	04:30		
Duration of Productive Time	240 min			
Confirmation of Waiting Time	- min			

MAINTENANCE ACTIVITY TYPE (ผู้รับผิดชอบค่าซ่อมฯ): ☐ BTS Cost (110) ☐ OTHER (Please specify) ( \_ \_ )

TIME PER ACTIVITY (บันทึกเวลาการทำงาน) ( Table 1 of \_ )

Act. No.	Start Activity		Total Time (Minute)			Staff ID Stamp					
	Date	Time	Work time	Travel time	Wait time	ID1	ID2	ID3	ID4	ID5	ID6
0020	8 / 10 / 24	00:30	60	-	-	635705	635707				
0020	8 / 10 / 24	01:30	60	-	-	635705	635707				
0020	8 / 10 / 24	02:30	20	-	-	635705					
0020	8 / 10 / 24	02:50	20	-	-	635707					
0050	8 / 10 / 24	03:10	20	-	-	635705					
0060	8 / 10 / 24	03:30	60	-	-	635705	635707				
	_ / _ / _	:									
	_ / _ / _	:									
	_ / _ / _	:									
	_ / _ / _	:									
	_ / _ / _	:									
	_ / _ / _	:									
	_ / _ / _	:									
	_ / _ / _	:									
	_ / _ / _	:									
	_ / _ / _	:									
	_ / _ / _	:									
	_ / _ / _	:									
	_ / _ / _	:									

Owner verified by: [Redacted Signature]	Date: 08/10/24
MCCS Sign: 420546	Date: 241024



# APM Handover Checklist

APM No. 01

Work Order No. 600907899

Shift. Night

Work Description. Weekly Inspection for APM

Track/Location. Washling

GOLD LINE APM 300		
Description	Status	
	GA1	GA2
1. Make sure no worker working under frame. ตรวจสอบให้มั่นใจว่าไม่มีการทำงานด้านล่างขบวนรถไฟ	/	/
2. Both couples and drawbar are normal position. หัว Couple ทั้งสองฝั่งและ Drawbar อยู่ในตำแหน่งปกติ	/	/
3. All cover of cabinet under frame are in stalled and locked. ฝาครอบตู้ทั้งหมดด้านล่างขบวนรถไฟได้ถูกติดตั้งและล็อกอย่างเรียบร้อยแล้ว	/	/
4. Rotary Knife Switch (RKS) and stinger cover are in correct position. Rotary Knife Switch (RKS) และ ฝาปิดสวิทช์เกอร์ ทั้งหมดอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง	/	/
5. Inspect all tire pressure are in allowable range (no low/high pressure alarm) ตรวจสอบแรงดันลมยางทั้งหมดอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ (ไม่มีแจ้งเตือนลมต่ำ/สูงเกิน)	/	/
6. All collect shoe and ground shoe are in normal position. ขารับไฟทั้งหมดอยู่ในตำแหน่งปกติ	/	/
7. Check Compressor Start/Stop and Main air pressure (Bar). ตรวจการทำงานของปั๊มลม และ แรงดันลม	14.5 Bar	14.5 Bar
8. Check Battery Voltage (Volt). If Train full shut down, please reset Battery Enable SW ตรวจแรงดันแบตเตอรี่ กรณียกไฟ Full shut down ให้รีเซ็ต Battery Enable SW ด้วยทุกครั้ง	29.0 V	29.1 V
9. Wind shield wiper. Wind shield washer (water) as working. ใบปัดน้ำฝน น้ำฉีดล้างกระจกทำงานปกติ	/	/
10. Check Air conditioning and Ventilation system. ตรวจสอบระบบระบายอากาศและปรับอากาศ	/	/
11. Press function "Lamp Test" on manual controller for check all indicators are normal. กดปุ่ม Lamp Test บนแผง Manual Controller เพื่อตรวจสอบสถานะหลอดไฟทั้งหมด	/	/
12. Function test of brake system (Brake self test). ทำการทดสอบระบบเบรกของขบวนรถไฟ	/	/
13. Check saloon light and head/tail light are normal. ตรวจสอบระบบไฟในห้องผู้โดยสาร และ ไฟหน้า/ไฟท้ายรถไฟทำงานปกติ	/	/
14. Check Air conditioning working condition. ตรวจสอบสถานะการทำงานของระบบทำความเย็น	/	/

GOLD LINE APM 300		
Description	Status	
	GA1	GA2
15. Check the passenger door's function that can open and close normally. ตรวจสอบการเปิดและปิดประตูว่าทำงานเป็นปกติ	/	/
16. Check the door button before adjusting to Auto mode. ตรวจสอบปุ่มกดประตู ก่อนปรับ Auto mode เช็ค door enable L,R button ไม่ได้ถูกกดไว้ (ไฟดับ) เช็ค door open L,R button ไม่ได้ถูกกดไว้ (ไฟดับ)	/	/
17. Function test Train radio equipment PA, Microphone, loud speaker. ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อสื่อสารต่างๆ ทำงานปกติ	/	/
18. Dynamic route map is working corrected. ระบบแสดงเส้นทางเดินรถทำงานปกติ ถูกต้องตามการประกาศสถานี	/	/
19. Check damage of all signages in passenger saloon. ตรวจสอบสัญลักษณ์การแจ้งเตือนและสติ๊กเกอร์ต่างๆ ไม่มีความเสียหาย	/	/
20. Check losing and missing parts of all complements in passenger saloon. ตรวจสอบการหลุดหลวม และ หายของอุปกรณ์ทุกส่วนภายในห้องโดยสาร	/	/
21. Inspect all breaker on the LVCPB are all in on position. Except SM Bypass, DCU M/Shunt and All spares ตรวจสอบเบรกเกอร์ทั้งหมดบน LVCPB อยู่ในตำแหน่ง ON ยกเว้น SM Bypass, DCU M/Shunt และ Spare ทั้งหมด	/	/
22. Check fire Extinguisher, Wheelchair Lock and safety belt are fitted at locker. ตรวจเช็คถังดับเพลิง, ตัวล็อกรถเข็นคนพิการ เข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งล็อกสนิท	/	/
23. Check Pneumatic Valves and Pull handles located on compartment 1&3 are in normal position. ตรวจสอบ Pneumatic Valves และ Pull handles ติดตั้งใน compartment 1&3 อยู่ในตำแหน่งปกติ	/	/
24. Logging TDS Data (TCMS System). เก็บบันทึกข้อมูลจาก TDS Data	/	/
Mileage		145605 25412
Operator/Technician Foreman/Engineer Shift Leader		
Date: 8/10/24	Date: 8/10/24	Date: 8/10/24
Time: 04:30	Time: 04:30	Time: 04:30